PROJEKTY BUDOWLANE
ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Egz. 1

WYTYCZNYE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

1) **BUDOWA NAWIERZCHNI DROGI**
2) **BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
3) **BUDOWA CHODNIKA**
4) **BUDOWA 35 ZJAZDÓW** do działek nr 114/6, 117/1, 117/4, 116/2, 116/1, 112/1, 113, 119, 120, 121, 122, 123, 124/1, 124/2, 124/3, 126/1, 126/5, 126/9, 259/2, 260/4, 261/2, 261/3, 290, 292/3, 298/6, 298/7, 538, 535, 126/26, 126/27, 127, 131/6, 131/5, 131/4, 131/3 obręb ŻELISTRZEWO
5) **PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ** (unieczynnienie odcinka sieci na terenie działek nr ew. 108, 114/6, 118 budowa nowego odcinka na terenie działki nr 118 obręb Żelistrzewo)
6) **PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ** (rozbiórka odcinka sieci na terenie działek nr ew.118, 298/9, 298/10 oraz budowa nowego odcinka na terenie działki nr 118 obręb Żelistrzewo)
w ramach przebudowy wewnętrznej drogi gminnej ul. ŻYTNIEJ, na terenie działek nr 118, 126/1, 126/13, 131/21, 137, 298/9, 298/10, 298/11, 305, 510, 124/3, 123, 124/1, 124/2 obręb Żelistrzewo, gm. Puck

ADRES OBIEKTU: **ŻELISTRZEWO UL. ŻYTNIA**

NR EW. DZIAŁKI: **118, 126/1, 126/13, 131/21, 137, 187, 277/1, 305, 510, 124/3, 123, 124/1, 124/2, 126/1, 298/9, 298/10,**

OBRĘB 26 ŻELISTRZEWO GM. PUCK

INWESTOR: **GMINA PUCK**

UL. 10 LUTEGO 29, 84-100 PUCK

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	SPRAWDZIŁ:
inż. Piotr Sobczak upr. nr POM/0298/ZOOD/11 w specjalności drogowej	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. nr POM/0284/POOD/11 w specjalności drogowej

Grudzień 2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

2 Cel i zakres opracowania

3 Opis stanu istniejącego

4 Opis stanu projektowanego

5 Rozwiązania projektowe

5.1 Założenia projektowe

6 Wytyczne tymczasowej organizacji ruchu

6.1 Etap 1
6.2 Etap 2
6.3 Etap 3
6.4 Uwagi

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D1 - Wytyczne tymczasowej organizacji ruchu – Etap 1 skala 1:1000
Rys. nr D2 - Wytyczne tymczasowej organizacji ruchu – Etap 2 skala 1:1000
Rys. nr D3 - Wytyczne tymczasowej organizacji ruchu – Etap 3 skala 1:1000

I OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Inwestorem tj. Gminą Puck reprezentowaną przez Tadeusza Puszkarczuka – Wójta Gminy Puck, z siedzibą w Pucku (84-100 Puck), przy ul. 10 lutego,
- opis przedmiotu zamówienia na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjno Kartograficzne Witold Block, z siedzibą w Pucku (84-100 Puck), ul. Żarnowiecka 14A,
- opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego w ulicy Żytniej w Żelistrzewie, gm. Puck, woj. Pomorskie, wykonana przez Biuro Usług Geologicznych Geoprofil Zygmunt Kola z siedzibą w Gdańsku (80-809 Gdańsk), ul. Cieszyńskiego 38/34B,
- prace polowe wykonane na terenie objętym opracowaniem,
- opracowania branżowe,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133) oraz w Ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. Nr 89, poz.414) z późniejszymi zmianami

2 Cel i zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje:

- budowę ul. Żytniej na odcinku ok. 805m wraz z przebudową istniejących skrzyżowań z ulicami: Dolną, Stolarską, Cichą, Rajską i Rzucewską,
- budowę ok. 35 zjazdów na posesje prywatne wzdłuż ul. Żytniej,
- budowę chodnika i ciągów pieszych wzdłuż ul. Żytniej,

Inwestycja polega na budowie ul. Żytniej z nawierzchni twardej ulepszonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicy.

Celem opracowania projektu branży drogowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest zaprojektowanie wytycznych tymczasowej organizacji ruchu.

3 Opis stanu istniejącego

Ulica Żytnia zlokalizowana jest w północnej części wsi Żelistrzewo, w gminie Puck, w województwie pomorskim. Jest to droga wewnętrzna, ogólnodostępna, stanowiąca dla mieszkańców dojazd do dróg publicznych m.in. ul. Puckiej i ul. Rzucewskiej. Ulica pełni głównie funkcję obsługi komunikacyjnej terenu o charakterze przede wszystkim mieszkalnym, wzdłuż której zlokalizowana jest liczna ilość wjazdów na posesje prywatne.

Rzędne poziomu terenu wahają się w zakresie ok. 22,8m - 26,1m n.p.m.

Przekrój normalny ul. Żytniej stanowi typowy przekrój drogowy (brak krawężników i chodników) bez systemu rowów. Szerokość drogi wynosi na odcinku utwardzonym ok. 3m - 3,8m, na odcinku gruntowym ok. 2,95m - 5,05m. Na całej długości ulicy występują różne rodzaje nawierzchni: bitumiczna, betonowa, tłuczniowa, żwirowa oraz gruntowa.

Należy zauważyć, że ul. Żytnia, będąca drogą wewnętrzną, jest oznakowana zgodnie z zasadami i przepisami panującymi na drogach publicznych.

4 Opis stanu projektowanego

Kierunek kilometrażu trasowania ul. Żytniej przyjęto od strony południowo-zachodniej, ok. 18,5m od skrzyżowania z ul. Pucką do skrzyżowania z ul. Rzucewską, co stanowi ok. 805m długości projektowanej ulicy. Istniejące skrzyżowania z ulicami: Dolną, Stolarską, Cichą, Rajską oraz drogami gruntowymi lub gospodarczymi bez nazw zaprojektowano w zakresie niezbędnym dowiązując się do nowego układu sytuacyjno-wysokościowego. Przyjęto po jednym zjeździe indywidualnym na posesje prywatną odtwarzając wcześniejszą lokalizację. Ze względu na ograniczenia terenowe zaprojektowano chodnik lub ciąg pieszy tylko po północnej stronie ul. Żytniej, po stronie południowej na całej długości ulicy zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa, co stanowi min. wygrodzenie krawędzi jezdni od przyległych posesji (spełnienie skrajni poziomej).

W geometrii planu zastosowano łuki poziome o promieniach w przedziale 30m<R<1000m. Na skrzyżowaniach przyjęto wyokrąglenia łukami R=5m i R=6m. Przyjęto zmienną szerokość ulicy: B=5m (do ul. Stolarskiej) i B=5,5m (od ul. Stolarskiej). Przyjęto zmienną szerokość ciągów komunikacyjnych dla pieszych B=1,5m-2m z występującymi lokalnie zawężeniami do min. 1,25m. Szerokości zjazdów na posesje prywatne przyjęto 3m-7m ze skosami 1:1 i dojściami do furtek 1m-1,5m.

5 Rozwiązania projektowe

5.1 Założenia projektowe

- **ul. Żytnia:**

- kategoria drogi: brak (droga wewnętrzna),
- klasa drogi: brak (na parametrach D1/2),
- kategoria ruchu: przyjęto KR2,
- prędkość projektowa: przyjęto Vp=30 km/h,
- szerokość jezdni / pasów ruchu: 5m-5,5m / 2x2,5m-2,75m,
- przekrój poprzeczny: przekrój uliczny na terenie zabudowy,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,

- **ul. Dolna, ul. Stolarska, ul. Cicha, ul. Rajska, zjazdu publiczne i gospodarcze:**
- przyjęto jak w stanie istniejącym

- **zjazdy:**
- szerokość jezdni: 3m-7m,
- pochylenie poprzeczne zgodne z niweletą przylegającej ulicy,

- **chodnik i ciąg pieszy:**
- szerokość 1,5m-2m (z lokalnymi zawężeniami min. 1,25m),
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% (do jezdni),

- **opaska bezpieczeństwa:**
- szerokość 0,5m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% (do jezdni),

- **pobocze gruntowe:**
- szerokość 0,75m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 6%-8%,

6 Wytyczne tymczasowej organizacji ruchu

6.1 Etap 1

Proponowane rozwiązanie przewiduje budowę ul. Żytniej wraz z przyległą infrastrukturą w systemie połówkowym. W pierwszym etapie założono budowę południowo-wschodniej części jezdni wraz z opaską bezpieczeństwa na całej długości przebudowywanej ulicy. Prace należy prowadzić na odcinkach ok. 100m dostosowując długość i zakres odcinków do potrzeb technologicznych budowy sieci (należy wydzielić podetapy i do takich warunków dostosować oznakowanie tymczasowe). Ruch samochodowy, jednokierunkowy, odbywać się będzie po istniejącej, północno-zachodniej części ul. Żytniej przy wydzieleniu jezdni na szerokość min. 2,75m. Należy również wydzielić ciąg pieszy o szerokości min. 1m. W miejscach, w którch nie można wykorzystać istniejącej nawierzchni do prowadzenia ruchu samochodowego należy poszerzyć nawierzchnię układając płyty

tymczasowe lub utwardzić pobocze (teren przyległy) dostosowując jego nośność do przenoszenia obciążeń o ruchu samochodowego. Dojazd do ul. Stolarskiej iul. Dolnej odbywa się będzie od strony ul. Puckiej. Wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji zlokalizowanych przy ul. Żytniej od strony przebudowywanej części jezdni.

6.2 Etap 2

Proponowane rozwiązanie przewiduje budowę ul. Żytniej wraz z przyległą infrastrukturą w systemie połówkowym. W drugim etapie założono budowę północno-wschodniej części jezdni na całej długości przebudowywanej ulicy. Prace należy prowadzić na odcinkach ok. 100m dostosowując długość i zakres odcinków do potrzeb technologicznych budowy sieci (należy wydzielić podetapy i do takich warunków dostosować oznakowanie tymczasowe). Ruch samochodowy, jednokierunkowy, odbywać się będzie po nowo wybudowanej, północno-zachodniej części ul. Żytniej przy wydzieleniu jezdni na szerokość min. 2,75m. Należy również wydzielić ciąg pieszy o szerokości min. 1m (wzdłuż północno-wschodniej części jezdni). W miejscach, w których nie można wykorzystać istniejącej nawierzchni do prowadzenia ruchu pieszego należy poszerzyć nawierzchnię układając płyty tymczasowe lub utwardzić pobocze (teren przyległy). Dojazd do ul. Cichej i ul. Rajskiej zapewni wykonawca poprzez połówkowe wykonanie tych skrzyżowań. Wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji zlokalizowanych przy ul. Żytniej od strony przebudowywanej części jezdni.

6.3 Etap 3

W trzecim etapie założono budowę ciągu pieszego, chodnika, opaski i zjazdów po północno-wschodniej części nowo wybudowanej jezdni. Prace należy prowadzić na odcinkach ok. 100m dostosowując długość i zakres odcinków do potrzeb technologicznych budowy sieci (należy wydzielić podetapy i do takich warunków dostosować oznakowanie tymczasowe). Ruch samochodowy, dwukierunkowy, odbywać się będzie po nowo wybudowanej ul. Żytniej przy wydzieleniu jezdni na szerokość min. 4,5m. Należy również wydzielić ciąg pieszy o szerokości min. 1m wzdłuż ul. Żytniej. Wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji zlokalizowanych przy ul. Żytniej od strony budowywanego ciągu pieszego, chodnika i pobocza.

6.4 Uwagi

z uwagi na jednokierunkowy charakter prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac w etapie 1 i 2 należy odpowiednio wcześniej oznakować budowę na ul. Puckiej informując o utrudnieniach

w każdym z etapów roboty należy wygrodzić i odpowiednio oznakować

wszelkie zjazdy ul. Żytniej w ulice przyległe należy wykonywać połówkowo, aby umożliwić dojazd do wewnętrznego istniejącego układu drogowego osiedli

przez cały okres trwania budowy należy zapewnić dojazd oraz dojście do każdej z posesji

po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować. Przed oddaniem do ruchu należy wykonać oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu

inż. Piotr Sobczak





LEGENDA

- zakres etapu realizacyjnego
- zakres wykonany w porzednich etapach realizacyjnych

KR PROJEKTY BUDOWLANE
ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Branża:	Drogowa	Skala
Obiekt:	Budowa nawierzchni drogowej wraz z konstrukcją 35 zjazdów - wjazdów, budowa odwodnień poprzez wpusty i kanalizację deszczową wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej i energetycznej niskiego napięcia, budowa chodnika	1:1000
Adres:	Zelistrzewo ul. Żytnia, gm. Puck, woj. Pomorskie	Data
Inwestor:	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29	12.2014
Temat:	WYTYCZNE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 1	Rys. D1
Projektował:	inż. Piotr Sobczak upr. POM/0298/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. POM/0284/POOD/11	



LEGENDA

zakres etapu realizacyjnego

zakres wykonany w porzednich etapach realizacyjnych

PROJEKTY BUDOWLANE

ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda

e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Branża:	Drogowa	Skala
Obiekt:	Budowa nawierzchni drogowej wraz z konstrukcją 35 zjazdów - wjazdów, budowa odwodnień poprzez wpusty i kanalizację deszczową wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej i energetycznej niskiego napięcia, budowa chodnika	1:1000
Adres:	Żelistrzewo ul. Żytnia, gm. Puck, woj. Pomorskie	Data
Inwestor:	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29	12.2014
Temat:	WYTYCZNE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 2	Rys. D2
Projektował:	inż. Piotr Sobczak upr. POM/0298/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. POM/0284/POOD/11	



LEGENDA

- zakres etapu realizacyjnego
- zakres wykonany w porzednich etapach realizacyjnych

PROJEKTY BUDOWLANE
ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Branża:	Drogowa	Skala
Obiekt:	Budowa nawierzchni drogowej wraz z konstrukcją 35 zjazdów - wjazdów, budowa odwodnień poprzez wpusty i kanalizację deszczową wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej i energetycznej niskiego napięcia, budowa chodnika	1:1000
Adres:	Zelistrzewo ul. Żytnia, gm. Puck, woj. Pomorskie	Data
Inwestor:	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29	12.2014
Temat:	WYTYCZNE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 3	Rys. D3
Projektował:	inż. Piotr Sobczak upr. POM/0298/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. POM/0284/POOD/11	