KR PROJEKTY BUDOWLANE
ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:
1) **BUDOWA NAWIERZCHNI DROGI**
2) **BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
3) **BUDOWA CHODNIKA**
4) **BUDOWA 35 ZJAZDÓW** do działek nr 114/6, 117/1, 117/4, 116/2, 116/1, 112/1, 113, 119, 120, 121, 122, 123, 124/1, 124/2, 124/3, 126/1, 126/5, 126/9, 259/2, 260/4, 261/2, 261/3, 290, 292/3, 298/6, 298/7, 538, 535, 126/26, 126/27, 127, 131/6, 131/5, 131/4, 131/3 obręb ŻELISTRZEWO
5) **PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ** (unieczynnienie odcinka sieci na terenie działek nr ew. 108, 114/6, 118 budowa nowego odcinka na terenie działki nr 118 obręb Żelistrzewo)
6) **PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ** (rozbiórka odcinka sieci na terenie działek nr ew.118, 298/9, 298/10 oraz budowa nowego odcinka na terenie działki nr 118 obręb Żelistrzewo)

w ramach przebudowy wewnętrznej drogi gminnej ul. ŻYTNIEJ, na terenie działek nr 118, 126/1, 126/13, 131/21, 137, 298/9, 298/10, 298/11, 305, 510, 124/3, 123, 124/1, 124/2 obręb Żelistrzewo, gm. Puck

ADRES OBIEKTU: **ŻELISTRZEWO UL. ŻYTNIA**

NR EW. DZIAŁKI: **118, 126/1, 126/13, 131/21, 137, 187, 277/1, 305, 510, 124/3, 123, 124/1, 124/2, 126/1, 298/9, 298/10,**

OBRĘB 26 ŻELISTRZEWO GM. PUCK

INWESTOR: **GMINA PUCK**

UL. 10 LUTEGO 29, 84-100 PUCK

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	SPRAWDZIŁ:
inż. Piotr Sobczak upr. nr POM/0298/ZOOD/11 w specjalności drogowej	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. nr POM/0284/POOD/11 w specjalności drogowej

WÓJT GMINY
PUCK

Załącznik rysunkowy Nr 1
do ~~decyzji~~ uzgodnienia Wójta Gminy Puck
nr ZP. 7221.15.2015.BT
z dnia 27.05.2015 r.
WÓJT GMINY PUCK
Tadeusz Puszkarczuk

Grudzień 2014

WÓJT GMINY
PUCK

IZP.7221.15.2015.BT

Puck, dnia 27.05.2015r.

KR Projekty Budowlane
Karolina Roczniewska
ul. Nowa 54/2
84-240 Reda

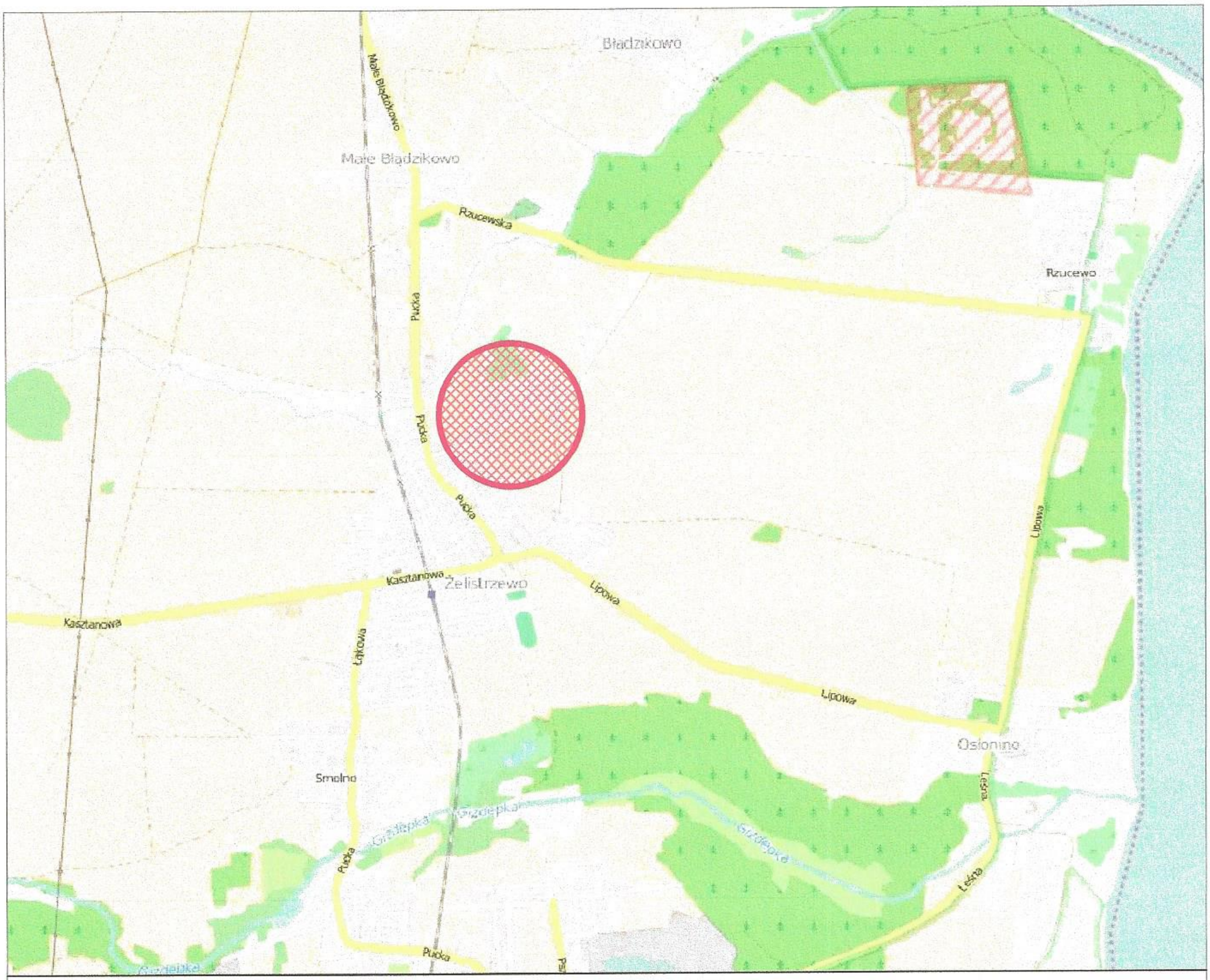
Zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729), Wójt Gminy Puck zatwierdza przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego w wariancie II dla ul. Żytniej w Żelistrzewie.

Integralną część stanowi projekt organizacji ruchu (Załącznik nr 1).

WÓJT GMINY PUCK

Tadeusz Puszkarczuk

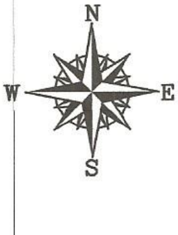
Otrzymują:
-Adresat
-A/a



PROJEKTY BUDOWLANE

ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Branża:	Drogowa	Skala
Obiekt:	Budowa nawierzchni drogowej wraz z konstrukcją 35 zjazdów - wjazdów, budowa odwodnień poprzez wpusty i kanalizację deszczową wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej i energetycznej niskiego napięcia, budowa chodnika	
Adres:	Żelistrzewo ul. Żytnia, gm. Puck, woj. Pomorskie	Data
Inwestor:	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29	03.2015
Temat:	ORIENTACJA	Rys. D0
Projektował:	inż. Piotr Sobczak upr. POM/0298/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. POM/0284/POOD/11	



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania 3
2 Cel i zakres opracowania 3
3 Opis stanu istniejącego 3
4 Założenia projektowe 4
5 Organizacja ruchu 4
  5.1 Oznakowanie pionowe i poziome 5

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D0 - Orientacja
Rys. nr D1.1 - Stała organizacja ruchu – Ark. 1 skala 1:500
Rys. nr D1.2 - Stała organizacja ruchu – Ark. 2 skala 1:500

I OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Inwestorem tj. Gminą Puck reprezentowaną przez Tadeusza Puszkarczuka – Wójta Gminy Puck, z siedzibą w Pucku (84-100 Puck), przy ul. 10 lutego,
- opis przedmiotu zamówienia na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjno Kartograficzne Witold Block, z siedzibą w Pucku (84-100 Puck), ul. Żarnowiecka 14A,
- prace polowe wykonane na terenie objętym opracowaniem,
- opracowania branżowe,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133) oraz w Ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. Nr 89, poz.414) z późniejszymi zmianami,

2 Cel i zakres opracowania

Projekt ma na celu:

- dostosowanie istniejącej i stworzenie nowej organizacji ruchu dla projektowanych rozwiązań drogowych
- poprawę warunków ruchu komunikacyjnego,

Projekt dotyczy przedsięwzięcia, którego zakres obejmuje:

- budowę ul. Żytniej na odcinku ok. 805m wraz z przebudową istniejących skrzyżowań z ulicami: Dolną, Stolarską, Cichą, Rajską i Rzucewską,
- budowę ok. 35 zjazdów na posesje prywatne wzdłuż ul. Żytniej,
- budowę chodnika i ciągów pieszych wzdłuż ul. Żytniej.

3 Opis stanu istniejącego

Ulica Żytnia zlokalizowana jest w północnej części wsi Żelistrzewo, w gminie Puck, w województwie pomorskim. Jest to droga wewnętrzna, ogólnodostępna, stanowiąca dla mieszkańców dojazd do dróg publicznych m.in. ul. Puckiej i ul. Rzucewskiej. Ulica pełni głównie funkcję obsługi komunikacyjnej terenu o charakterze przede wszystkim mieszkalnym, wzdłuż której zlokalizowana jest liczna ilość wjazdów na posesje prywatne.

Należy zauważyć, że ul. Żytnia, będąca drogą wewnętrzną, jest oznakowana zgodnie z zasadami i przepisami panującymi na drogach publicznych.

4 Założenia projektowe

- **ul. Żytnia:**
- kategoria drogi: brak (droga wewnętrzna),
- klasa drogi: brak (na parametrach D1/2),
- kategoria ruchu: przyjęto KR2,
- prędkość projektowa: przyjęto V_p=30 km/h,
- szerokość jezdni / pasów ruchu: 5m-5,5m / 2x2,5m-2,75m,
- przekrój poprzeczny: przekrój uliczny na terenie zabudowy,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- szerokość 1,5m-2m (z lokalnymi zawężeniami min. 1,25m),
- szerokość opaski bezpieczeństwa 0,5m,

- **ul. Dolna, ul. Stolarska, ul. Cicha, ul. Rajska, zjazdy publiczne i gospodarcze:**
- przyjęto jak w stanie istniejącym

- **zjazdy indywidualne:**
- szerokość jezdni: 3m-7m,
- pochylenie poprzeczne zgodne z niweletą przylegającej ulicy,

5 Organizacja ruchu

Zaprojektowano nową organizację ruchu na całym odcinku ul. Żytniej oraz dostosowanie istniejącego oznakowania na sąsiadujących skrzyżowaniach ulic:

- Żytnia – Dolna,
- Żytnia – Stolarska,
- Żytnia – Cicha,
- Żytnia – Rajska,
- Żytnia – Rzucewska.

Opracowanie obejmuje projekt oznakowania poziomego i pionowego. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jezdni należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,5m. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

Oznakowanie poziome przyjęto białe cienkowarstwowe oprócz malowania grubowarstwowego dla linii segregacyjnych.

Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością, lokalizację znaków drogowych.

5.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Przyjęto oznakowanie skrzyżowań ulic podrzędnych z ul. Żytniej jak dla pełnych skrzyżowań.

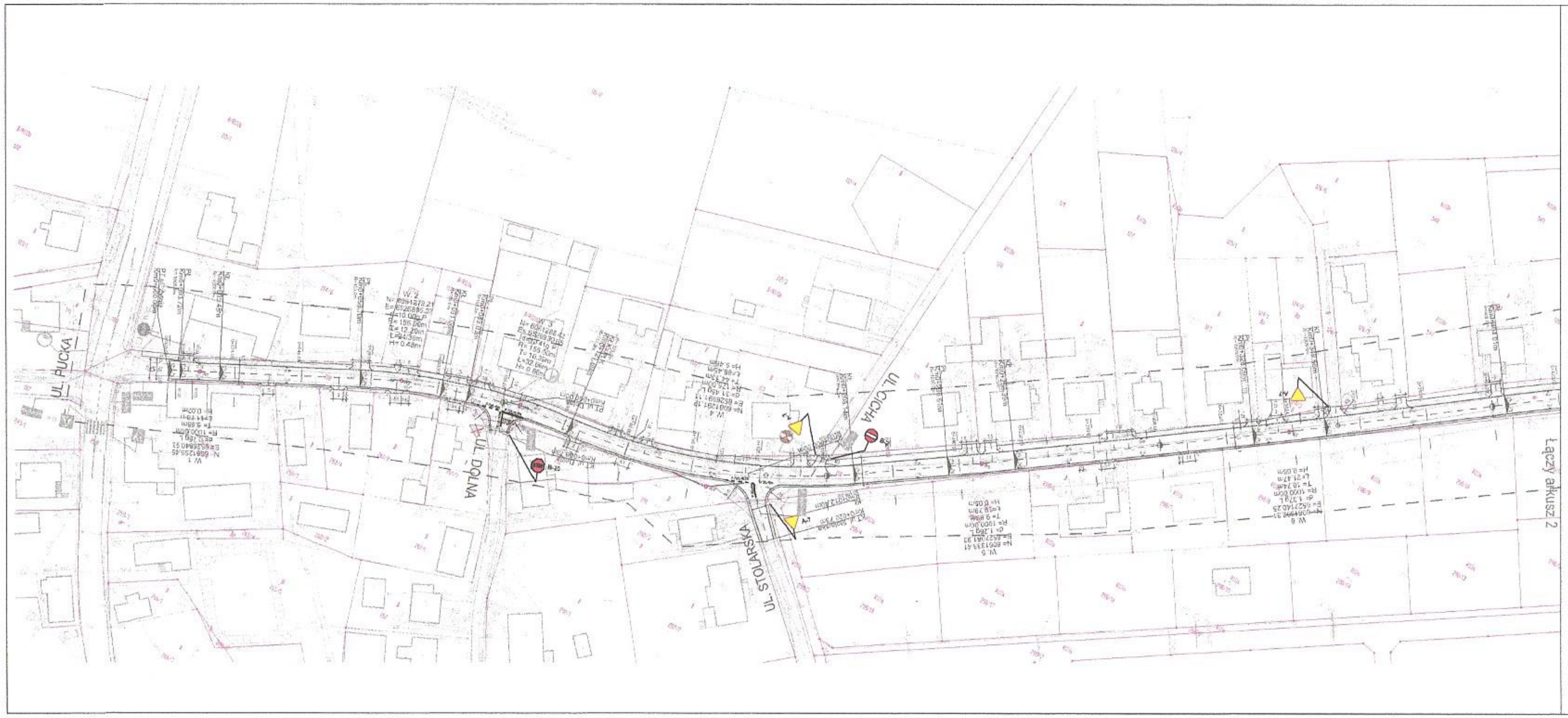
- **oznakowanie pionowe**
- znaki średnie, stalowe ocynkowane z ramką,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe fi70,

- **oznakowanie poziome**
- oznakowanie malowane, grubowarstwowe: linie segregacyjne,
- oznakowanie malowane, cienkowarstwowe: całe poza liniami segregacyjnymi

W związku z brakiem widoczności na skrzyżowaniu Żytnia-Rzucewska (w trójkącie widoczności przepompownia ścieków) zaprojektowano lustro drogowe.

inż. Piotr Sobczak

mgr inż. Andrzej Adasiewicz



LEGENDA

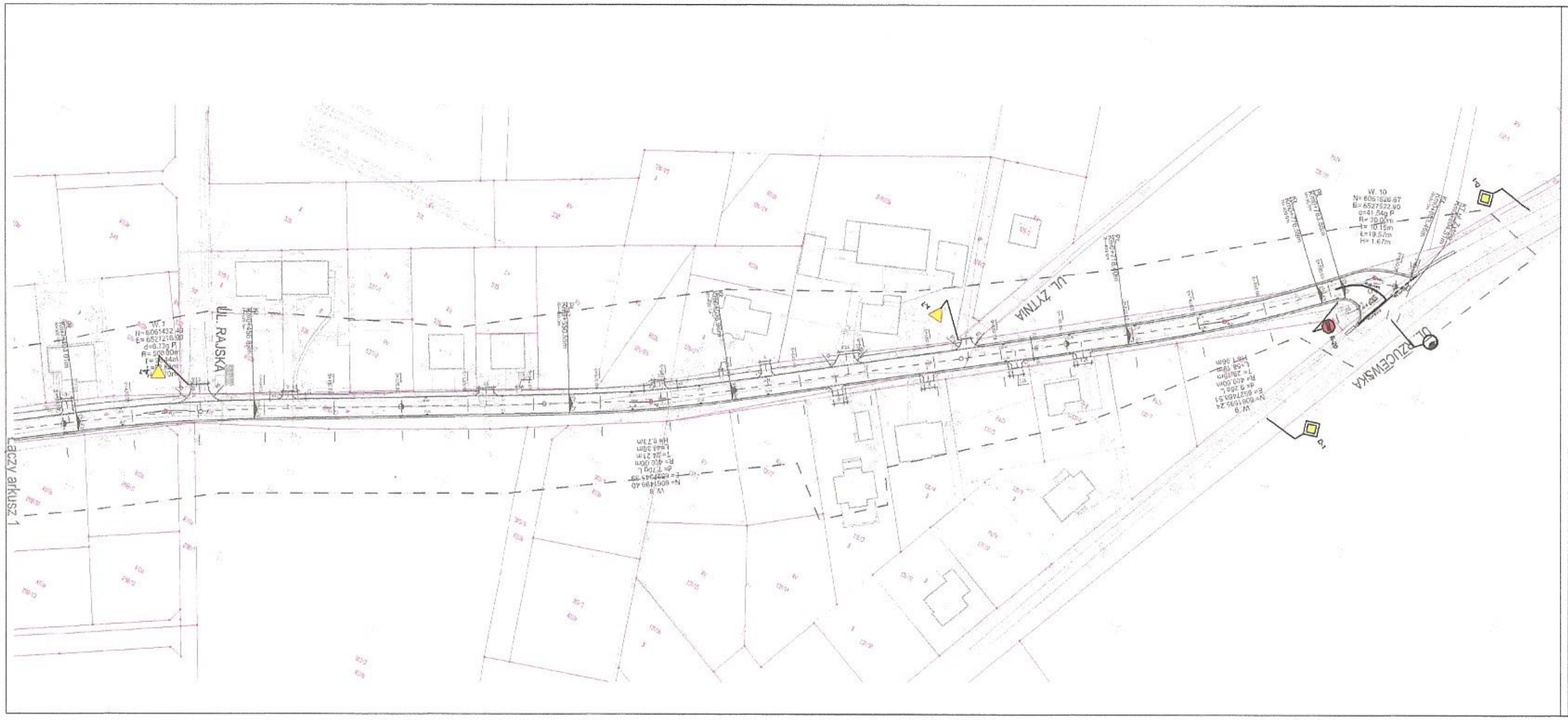
- ▽ A-7 oznakowanie pionowe
- ◇ ist. oznakowanie pionowe
- ☒ ist. oznakowanie pionowe do usunięcia
- oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- ▭ pole trójkąta widoczności
- ◔ lustro drogowe
- ○ ist. lustro drogowe
- stupy oświetleniowe
- geometria układu drogowego

uwagi:
1. odtworzyć lokalizację tablic z nazwami ulic
2. oznakowanie poziome wykonać jako białe cienkowarstwowe poza liniami segregacyjnymi (białe grubowarstwowe)

KR PROJEKTY BUDOWLANE

ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Branża:	Drogowa	Skala
Obiekt:	Budowa nawierzchni drogowej wraz z konstrukcją 35 zjazdów - wjazdów, budowa odwodnień poprzez wpusty i kanalizację deszczową wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej i energetycznej niskiego napięcia, budowa chodnika	1:500
Adres:	Żelistrzewo ul. Żytnia, gm. Puck, woj. Pomorskie	Data
Inwestor:	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29	03.2015
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Ark. 1	Rys. D2.1
Projektował:	inż. Piotr Sobczak upr. POM/0298/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. POM/0284/POOD/11	



LEGENDA

- ▽ A-7 oznakowanie pionowe
- ◇ ist. oznakowanie pionowe
- ☒ ist. oznakowanie pionowe do usunięcia
- oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- ▭ pole trójkąta widoczności
- ◔ lustro drogowe
- ○ ist. lustro drogowe
- ◐ słupy oświetleniowe
- geometria układu drogowego

uwaga!
1. odtworzyć lokalizację tablic z nazwami ulic
2. oznakowanie poziome wykonać jako białe cienkowarstwowe poza liniami segregacyjnymi (białe grubowarstwowe)

KR PROJEKTY BUDOWLANE
ul. Nowa 54/2, 84-240 Reda
e-mail:krprojekty.budowlane@gmail.com

Branża:	Drogowa	Skala
Obiekt:	Budowa nawierzchni drogowej wraz z konstrukcją 35 zjazdów - wjazdów, budowa odwodnień poprzez wpusty i kanalizację deszczową wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej i energetycznej niskiego napięcia, budowa chodnika	1:500
Adres:	Żelistrzewo ul. Żytnia, gm. Puck, woj. Pomorskie	Data
Inwestor:	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29	03.2015
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Ark. 2	Rys. D2.2
Projektował:	inż. Piotr Sobczak upr. POM/0298/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz upr. POM/0284/POOD/11	