



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

# Projekt Budowlany

Nazwa obiektu:

**Przebudowa drogi transportu rolnego Celbówko-Celbowo Gmina Puck.**

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 56 obręb nr 221107\_2.0026 Żelistrzewo Gmina Puck

Inwestor: Gmina Puck

84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Projektował inż. Stanisław Sandomierski

branżę drogową: upr. bud. nr 2120/Gd/85  
specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Data opr. **Maj 2018r**

Nr egz.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenia projektantów o kompletności dokumentacji projektowej dla projektu budowlanego	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4-5
5. Zaświadczenie z P.I.I.B w Gdańsku	6
6. Uzgodnienie z U. G. Puck	7-8
7. Opis techniczny	9-10
II. Część rysunkowa:	str.
Plan orientacyjny	19
Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	20
Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	21
Rys. nr 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000	22

Gdynia 25.05.2018r

**Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt:

„Przebudowa drogi transportu rolnego Celbówko-Celbowo Gmina Puck”.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: branżę drogową:	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Podpis:
---------------------------------	---	---------

Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku

Gdańsk

, data 1985-09-20 19xxxxx

(pieczęć)

Nr 2120/Gd/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:  
Obywatel(ka) Stanisław Sandomierski  
(nazwisko i imię)  
inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy – zawodowy)  
urodzony(a) dnia 9 grudnia 19 56 r. w Biskupcu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej – budowlanej)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych. ---  
(specjalizacja zawodowa)

WA Ry 3/4-78 MA BUA-14  
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Stanisław Sandonierski jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przestrzennej w Warszawie, ul. Piłsudskiego nr 57, za pośrednictwem cut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



DYREKTOR

W/Z  
mgr inż. *[Signature]*  
Stanisław Sandonierski  
Starosta powiatowy w Łowiczu

1) opłata składowa

50,-

przódwieszeń

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

opłata składowa

(podpis i pieczęć)

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

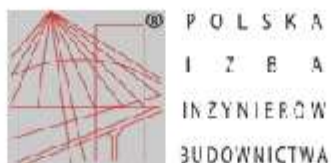
85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03

85-10-03



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-PMN-KEA-SVF \***

Pan Stanisław Sandomierski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4280/01

adres zamieszkania ul.Kolejowa 1/6, 84-100 Puck

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi transportu rolnego Celbówko-Celbowo Gmina Puck

### 1. Podstawa opracowania projektu budowlanego:

- zlecenie Urzędu Gminy Puck
- mapa sytuacyjno
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Dzienni Ustaw nr 43 z 14.05.1999r i Dz.U.2003.220.2181

### 2. Nazwa jednostki projektowej

DROG inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 .

Adres proj.: 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6 tel.058/6733689 st.sandomierski@wp.pl

### 3. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja jest branży drogowej na etapie projektu budowlanego w obrębie terenu Gminy Puck.

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej śródpolnej na długości 800,3m m i szerokości 3,5-4 m.

W chwili obecnej z nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia o szerokości ok. 4m

Droga jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami .

### 4. Cel i uzasadnienie budowy.

W związku z koniecznością poprawy stanu istniejącej drogi transportu rolnego istnieje konieczność poprawy poprzez wyprofilowanie zniszczonych odcinków i wzmocnienie istniejącej nawierzchni przez wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego z umocnieniem pobocza kruszywem kamiennym naturalnym .

### 5. Rozwiązanie projektowe

#### 5.1. Założenia techniczne

- droga gminna publiczna - wewnętrzna
- prędkość projektowa 30km/h
- jezdnia szer. 5 m
- pobocze szer. 0,75m

#### 5.2. Plan sytuacyjny

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa kamiennego 0/31 o szerokości 3,5-4m .

Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych.

#### 5.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni.

a/ Jezdnia

7cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5

8cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

b/ Pobocza

15cm - nawierzchnia z kruszywa kamiennego naturalnego 0/22,4

#### 5.4 Technologia robót

Technologia robót została opisana w załączniku „Specyfikacje Techniczne”.

#### 5.5. Niweleta i spadki poprzeczne.

Niweleta dopasowana do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejącego terenu.

Spadki zaprojektowano tak aby odprowadzić wody opadowe. Pochylenie poprzeczne 3-4%.

#### 5.6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi sprowadza się do odprowadzenia wody do istniejących rowów bez odpływu na działki z poza pasa drogowego.

Na całej długości trasy odmuścić rowy odwadniające.

#### 6. Analiza oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

**Projektowana droga znajduje się poza obszarem Natura 2000.**

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów Dz. U. z dnia 17 lipca 2013 r. Poz. 817 i Dz. U. z dnia 23 października 2013 r. poz. 1232 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj użytych materiałów i zakres projektowanych prac nie spowoduje wyłączenia jakichkolwiek części działek po których przebiega droga z powierzchni biologicznie czynnej. Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącej drogi. Droga w całości praktycznie przebiega przez tereny pól uprawnych. Droga omija wszystkie stwierdzone w obszarze zbiorowiska przyrodnicze i nie ma wpływu na oddziaływanie na środowisko Natura 2000. W związku z założeniem, iż przebudowa drogi gminnej przebiegać będzie w granicach istniejącej drogi nie przewiduje się strat związanych z niszczeniem roślinności i runa. Droga ta tworzy obszar transportowy w ramach, którego odbywa się przepływ ładunków transportowych produktów rolnych do dróg publicznych (powiatowa, gminna) mogących przyjmować ruch wysokotonażowy. Droga ta będzie spełniać kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w zakresie zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu i siedlisk ludzkich, służy jako dojazd do punktu czerpania wody oraz potencjalnych miejsc pożaru.

#### 7. Wnioski ogólne

a/ Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

b/ Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

c/ Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z terminami określonymi w uzgodnieniach.

d/ Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją techniczną.

Opracował: