



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

Dokumentacja Budowlana

Nazwa obiektu :

Przebudowa drogi w zakresie modernizacji nawierzchni drogi ul. Spacerowej
w m. Widlino, gmina Puck.

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 214/1 obręb Sławutowo 018

Inwestor: Gmina Puck

84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Projektował inż. Stanisław Sandomierski

branżę drogową: upr. bud. nr 2120/Gd/85
specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Opracował:

mgr inż. Joanna Juńska

Data opr. Maj 2016r

Nr egz.

Spis treści

I.	Maszynopisy:			str.
1.	Strona tytułowa			1
2.	Spis treści			2
3.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego			3-4
4.	Zaświadczenie z P.I.I.B w Gdańsku			5
5.	Opis techniczny			6-7
II.	Część rysunkowa:			str.
	Plan orientacyjny			8
Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	w skali	1:500	9
Rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne	w skali	1:50	10

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk

, data 1985-09-20 19xxxxx

(pieczęć)

Nr 2120/Gd/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ka) Stanisław Sandomierski
(nazwisko i imię)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 9 grudnia 19 56 r. w Biskupcu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.---
(specjalizacja zawodowa)

WA Ry 3/4-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Stanisław Sandonierski jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przestrzennej w Warszawie, ul. Piłtrowa nr 57, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



DYREKTOR

W/Z

mgr inż. *[Signature]*
Stanisław Sandonierski
Starosta wojewódzki

1) opłata skarbową

50,-

przódwieszeń

100 zł składowa

100 zł składowa

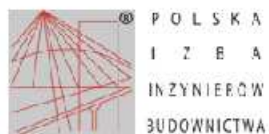
85-10-03

100 zł składowa

100 zł składowa

100 zł składowa

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UT2-C4H-JIA *

Pan Stanisław Sandomierski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4280/01

adres zamieszkania ul.Kolejowa 1/6, 84-100 Puck

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisane elektronicznie

Opis techniczny

do przebudowy drogi w zakresie modernizacji nawierzchni drogi ul. Spacerowej w m. Widlino, gmina Puck.

1. Podstawa opracowania dokumentacji budowlanej:

- zlecenie Gminy Puck
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie

1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej z licznymi nierównościami i wybojami. Zakres prac obejmuje frezowanie nierówności na części zadania w km 0+000 – 0+100 i wykonanie w/wy ścieralnej na w/wie profilowej. Projektowana nawierzchnia poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej ul. Spacerowej w m. Widlino, gmina Puck na długości 284,2m i szerokości 5m .

3. Stan istniejący:

Teren inwestycji , położony jest w miejscowości m. Widlino na terenie Gminy Puck. Zabudowa istniejąca jednorodzinna typu siedliskowego. Nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna i tłuczniowa o szerokości zmiennej około 5m o przekroju drogowym w złym stanie technicznym.

Istniejące uzbrojenie podziemne to: kanalizacja sanitarna , kable energetyczne i teletechniczne.

4. Warunki gruntowe:

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania makroskopowe gruntu oraz dane źródłowe z innych opracowań dotyczących tego terenu.

Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów nasypowych o miąższości 0,4m, reprezentowane jest przez grunty spoista – gliny, gliny zwięzłe (miejscami piaski). Wody gruntowej nie zaobserwowano do głębokości 2,0m ppt. Podłoże gruntowe zaliczono do kategorii G2.

5. Rozwiązanie projektowe

5.1. Założenia techniczne

- | | |
|-----------------------------|---------|
| - klasa ulicy -droga gminna | - Z 1/2 |
| - prędkość projektowa | - 50km |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

5.2. Plan sytuacyjny

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni . Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych oraz istniejących ogrodzeń .

5.3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

5.4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni :

a/ Jezdnia

4cm – w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1

75kg/m² – w/wa profilowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W 50/70 wg PN-EN 13108-1

w/wa profilowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie

b/ Pobocza - 7cm grub. kruszywo kamienne łamane 0/31 zagęszczony do wz=1

7. Technologia robót

Technologia robót została opisana w załączniku „Specyfikacje Techniczne”.

8. Wytyczne na czas budowy:

Wykonawca opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu. W czasie prowadzenia robót drogowych przewiduje się zawężenie drogi na odcinku max. 50m. Roboty odpowiednio oznakować: znak zakaz ruchu – A-12 i A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 30km/h. Szczegółową organizację ruchu na czas budowy, wykonawca wykona w nawiązaniu do przyjętej technologii realizacji inwestycji i uzgodni ją z odpowiednimi władzami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

9. Wnioski ogólne:

9.1 Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

9.2 W trakcie prowadzenia robót na bieżąco prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów robót.

9.3 Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

9.4 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z uzgodnieniami.

9.5 Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją.