



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

### **Branża sanitarna i drogowa**

Kategoria obiektu: Sieci sanitarne XXVI , Drogi XXV.

Nazwa obiektu:

**Budowa pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.**

Adres obiektu budowlanego:

Część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck

Inwestor: Gmina Puck

84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Opracował:

inż. Stanisław Sandomierski

upr. bud. nr 2120/Gd/85

specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Data opr. **Marzec 2016r**

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Przedsięwzięcie: „Budowa pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo”.

Inwestor: Gmina Puck, 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Podstawa opracowania:

1. Zlecenie zamawiającego
2. Wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

1/ Zakres robót

Opracowana dokumentacja jest branży drogowej i sanitarnej podaje rozwiązanie projektowe w zakresie „Budowa pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo”. W oparciu o wytyczne inwestora oraz decyzję projektuje się kanalizację deszczową i nawierzchnie jezdni pętli autobusowej i zjazdu bramowego.

Zakres robót i kolejności realizacji.

- 1) ogrodzenie budowy,
- 2) przygotowanie znaków organizacji ruchu na drodze,
- 3) wykonanie wykopów,
- 4) szalowanie wykopów,
- 5) zabezpieczenie kolizji,
- 6) prace montażowe w wykopach,
- 7) przeprowadzenie płukania i sprawdzenie szczelności,
- 8) wykonanie włączenia wpustów,
- 9) zasypanie wykopów,
- 10) wykonanie nawierzchni drogi, zjazdu i chodnika z kostki betonowej.
- 11) zdjęcie oznakowania,

2/ Wykaz istniejących obiektów

- Nawierzchnie ulic
- Obiekty kubaturowe – budynki mieszkalne jednorodzinne w zwartej zabudowie,
- Uzbrojenie podziemne i nadziemne

3/ Wskazania dotyczące zagrożeń

Podstawowe zagrożenia podczas robót drogowych związane są z:

Prowadzeniem robót drogowych na istniejącym układzie komunikacyjnym

Roboty należy prowadzić w porze dziennej umożliwiając komunikację pieszą i ograniczoną samochodową.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- droga publiczna,
- kolizje z kablami, gazociągami i pozostałym uzbrojeniem podziemnym,
- niesprawny sprzęt,
- głębokie wykopy,

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- porażenie prądem
- poparzenie gazem,
- usypanie urobku,

Na czas prowadzenia robót drogowych przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu, a ruch drogowy skierować na istniejący układ komunikacyjny. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do posesji służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót. Należy też umożliwić przejście piesze szer. 1,50m wydzielone barierami drogowymi.

### *Uzbrojenie podziemne i nadziemne*

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zasad ustalonych w normach. Napotkane nie zinwentaryzowane urządzenia traktować jako czynne, a ich obecność zgłosić odpowiednim gestorom sieci. Czas prowadzenia robót drogowych zgłosić wymaga zwrócenia uwagi na sieć: kabli napowietrznych energetycznych niskiego napięcia i telefonicznej.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia osób przebywających na placu budowy podczas wykonywania robót określonych w art. 21a, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo Budowlane (Dz.U.z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) :

- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.z 2001r. Nr 118 poz. 1263)

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

#### **4/ Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

**Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zostaną określone w trakcie przeszkolenia przeprowadzonego wśród wszystkich podwykonawców, z wpisaniem listy imiennej do książki bhp i złożeniem podpisów. Prace te nadzoruje koordynator bihp, będący jednocześnie kierownikiem budowy.**

**Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń tj. kaski, odzież i buty ochronne, aparaty bezpieczeństwa i liny asekuracyjne, inne. Nadzorują to kierownicy poszczególnych zakresów robót i kierownik budowy.**

**Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby tj. kierowników zakresów robót, kierownika budowy – koordynatora bihp. Prace wykonywane pod nadzorem osób wyznaczonych.**

Sposób instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- pracownicy dopuszczeni do prac przy budowie obiektów w wykopach muszą być przeszkoleni w zakresie prowadzenia budowy takich obiektów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- prace prowadzenia wykopów, szalowania, montażowe, gazowo niebezpieczne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przy zastosowaniu wymaganych narzędzi i sprzętu,

#### **5/ Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z planem BIOZ, zasadami i harmonogramem prac określonymi przez kierownika budowy – koordynatora bhp. Kierownik budowy jest odpowiedzialny za opracowanie i przygotowanie zasad oznakowania oraz zabezpieczenia przed nieprzewidzianymi zdarzeniami miejsc prowadzenia robót budowlanych oraz oznakowanie i ogrodzenie (zapobiegające wtargnięciu osób postronnych na teren placu budowy.**

**Środki ochrony przeciwpożarowej (gaśnice, koce) oraz podręczna apteczka przechowywane są na budowie w barakach kierownictwa i barakach szatniowych.**

**Za powyższe środki są odpowiedzialni kierownicy poszczególnych zakresów robót oraz kierownik budowy – koordynator bhp.**

**Ewakuacja w razie awarii, pożaru lub innych zagrożeń odbywa się poza teren budowy.**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

- teren należy wygrodzić folią ostrzegawczą,
- robót nie wykonywać w warunkach:
  - złej widoczności,
  - wyładowań atmosferycznych,
  - zabezpieczyć szybką ewakuację z wykopu,

6/ Stosować ogólne zasady Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.