

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45232460-4 Roboty sanitarne

NAZWA INWESTYCJI : Budowa pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.  
ADRES INWESTYCJI : Część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck  
INWESTOR : Gmina Puck  
ADRES INWESTORA : 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29  
BRANŻA : drogowa i sanitarna  
DATA OPRACOWANIA : 28.03.2016

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

Data opracowania  
28.03.2016

Data zatwierdzenia

## Charakterystyka robót budowlanych

Budowa pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

W branży drogowej celem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowej .

Zakres drogowy obejmuje budowę drogi manewrowej na długości 71,1m i szerokości 6m.

W branży sanitarnej zakresem rzeczowym niniejszego opracowania objęto następujące elementy:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 - 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500- 2 szt.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest na części działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck. Teren inwestycji położony jest w miejscowości w m. Żelistrzewo o zabudowie jednorodzinnej. Istniejące zagospodarowanie terenu pętli to teren utwardzony zaplecza szkoły i teren wydzielony z działki rolnej . Zagospodarowanie terenu przyległego intensywne. Pod względem wysokościowym teren w rejonie pętli jest płaski. Połączenie ulicy z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie proste . Istniejące uzbrojenie podziemne to: , kanalizacja sanitarna, kable energetyczne eNN; teletechniczne, oświetlenie uliczne jednostronne . Uzbrojenie to przebiega w istniejącym pasie drogowym i zajmuje częściowo teren przeznaczony pod docelową jezdnię projektowanej pętli.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię drogi komunikacyjnej i zjazdu co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- klasa ulic - L 1/2
- kategoria obciążenia - KR 2

W branży sanitarnej projektuje się zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie następujących sieci i urządzeń:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 - 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500- 2 szt.

### 4. Zestawienie powierzchni

Pow. humusowania skarp i wykopów	= 661 m <sup>2</sup>
Pow. jezdni z kostki szarej "8"	= 561,0 m <sup>2</sup>
Pow. chodnika z kostki "6"	= 125,3 m <sup>2</sup>
Pow. zjazdu z kostki betonowej kolorowej "8"	= 77,8 m <sup>2</sup>

## Założenia wyjściowe do kosztorysowania

### 1. Dane cenowe i podstawy nakładów rzeczowych

a/ Rodzaj katalogów - KNR , kalkulacje indywidualne, dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne.

Zastosowano katalogi nakładów rzeczowych:

- KNR 0202 - Budowle i roboty ziemne
- KNR 0231 - Nawierzchnie na drogach i ulicach

b/ Formuła sporządzania kosztorysu - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004r

c/ Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej wraz z czynnikami produkcji, oraz wskaźnikiem narzutu kosztów pośrednich i zysku kalkulacyjnego.

### 2. Ceny czynników produkcji

a/ Ceny jednostkowe R+M+S - określono na podstawie danych rynkowych powszechnie stosowanych, aktualnych publikacji i analizy własne.

b/ Stawki i narzuty :

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| - Robocizna bezpośrednia     | 12,00 zł     |
| - Narzuty kosztów pośrednich | 60% od R i S |
| - Zysk                       | 5% od R+S+Kp |

# Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty Przygotowawcze</b>			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.07	km km	0.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.07</b>
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej wraz z transporem materiału do utylizacji 43	m m	43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.00</b>
3 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji grub. 8cm. 141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	141.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.00</b>
4 d.1	D-01.02.04	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na gorąco na styku nowego krawężnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na grub. 8cm. 21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
5 d.1	D-01.02.04	Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm. 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
6 d.1	D-01.02.04	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
7 d.1	D-01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
8 d.1	k.w.	Montaż rur dwudzielonych "AROT" d=100 do zabezpieczenia kawałka eN . 24	m m	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
9 d.1	k.w.	Montaż rur dwudzielonych "AROT" d=100 do zabezpieczenia kawałka teletechnicznego . 74	m m	74.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
10 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 2 km 339.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	339.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>339.60</b>
11 d.2	D-02.01.01	Oczyszczenie rowów o gł. 0,5m z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu przy 49	m m	49.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.00</b>
12 d.2	D-02.01.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z wywozem pnia do utylizacji 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
13 d.2	D-02.01.01	Zasypywanie wykopów spycharkami gruntem przepuszczalnym przywiezionym z zwirowni wraz z zagęszczeniem gruntu zagęszczarkami.Nasyp po stronie wschodniej. 124.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	124.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.50</b>
14 d.2	D-02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. I-II 1321	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 321.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 321.00</b>
15 d.2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Krotność = 2 661	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	661.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>661.00</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
16 d.3	D-04.00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 561+77,6+125,3=763,9m <sup>2</sup> 764	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	764.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>764.00</b>
17 d.3	D-04.00.00	Ułożenie geotkaniny 100 kN/m pod konstrukcję drogi manewrowej. 561	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	561.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.00</b>

## Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.3	D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - chodnik i zjazd 77,6+125,3=202,9m2 202.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 202.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.90</b>
19 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - chodnik 125.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 125.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.30</b>
20 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 125.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 125.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.30</b>
21 d.3	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - zjazdu 77.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 77.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.60</b>
22 d.3	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - zjazdu Krotność = 3 77.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 77.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.60</b>
23 d.3	D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego niezwiązanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm - jezdnia 561	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 561.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.00</b>
24 d.3	D-04.06.01a	Podbudowa betonowa z B-20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 561	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 561.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.00</b>
25 d.3	D-04.06.01a	Podbudowa betonowa z B-20 z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 561	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 561.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.00</b>
<b>4</b>		<b>Elementy ulic</b>			
26 d.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 110	m m	 110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
27 d.4	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 110*0,075=8,30m3 8.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.30</b>
28 d.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 136	m m	 136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.00</b>
29 d.4	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 4.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.10</b>
30 d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 16	m m	 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
31 d.5	D-05.02.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - nawierzchnia jezdni 561	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 561.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.00</b>
32 d.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka kolorowa. Zjazd 77.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 77.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.60</b>
33 d.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 125.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 125.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.30</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
34 d.6	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>

## Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.6	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do Typu I 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
7		<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
36 d.7	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III) przekopy w okolicach kabli	m <sup>3</sup>		
		8	m <sup>3</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
37 d.7	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		
		8.4	m <sup>3</sup>	8.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.40</b>
38 d.7	D-03.02.01	Montaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości elementu 4.0 m	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
39 d.7	D-03.02.01	Demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości elementu 4.0 m	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
40 d.7	D-03.02.01	Demontaż konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4.0 m	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
41 d.7	D-02.01.01	Zasypywanie wykopów spycharkami gruntem przepuszczalnym przywiezionym z żwirowni.	m <sup>3</sup>		
		8.2	m <sup>3</sup>	8.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.20</b>
42 d.7	D-02.01.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		8.4	m <sup>3</sup>	8.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.40</b>
43 d.7	D-03.02.01	KOLEKTOR - ROBOTY MONTAŻOWE Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa - podsypka rurociągu	m <sup>3</sup>		
		3.2	m <sup>3</sup>	3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
44 d.7	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		26.8	m	26.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.80</b>
45 d.7	D-03.02.01	Obsypka rurociągu gruntem z wykopu, jego przesianie	m <sup>3</sup>		
		3.4	m <sup>3</sup>	3.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.40</b>
46 d.7	D-03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu z koszem ze stali ocynkowanej	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
47 d.7	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm 56/200	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	0.28	
		0.28			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.28</b>
48 d.7	k.w.	Przebudowa studni istniejącej z wymianą kręgów na nowe D=1200 i nowy właz żeliwny h=2m .	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>