

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

W branży drogowej celem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowej .

Zakres drogowy obejmuje budowę drogi manewrowej na długości 71,1m i szerokości 6m.

W branży sanitarnej zakresem rzeczowym niniejszego opracowania objęto następujące elementy:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest na części działek:

Budowa nawierzchni drogi - część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck

Budowa kanalizacji deszczowej - część działek nr 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo

Dla planowanej inwestycji Wójt Gminy Puck wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego BGG-7331/C/240/2006 w dniu 16.11.2005r

Teren inwestycji położony jest w miejscowości w m. Żelistrzewo o zabudowie jednorodzinnej. Istniejące zagospodarowanie terenu pętli to teren utwardzony zaplecza szkoły i teren wydzielony z działki rolnej . Zagospodarowanie terenu przyległego intensywne. Pod względem wysokościowym teren w rejonie pętli jest płaski. Połączenie ulicy z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie proste . Istniejące uzbrojenie podziemne to:, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne eNN; teletechniczne, oświetlenie uliczne jednostronne . Uzbrojenie to przebiega w istniejącym pasie drogowym i zajmuje częściowo teren przeznaczony pod docelową jezdnię projektowanej pętli.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora. Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię drogi komunikacyjnej i zjazdu co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- | | |
|------------------------|---------|
| - klasa ulic | - L 1/2 |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

W branży sanitarnej projektuje się zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie następujących sieci i urządzeń:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

4. Zestawienie powierzchni

Pow. humusowania skarp i wykopów	= 661 m ²
Pow. jezdni z kostki szarej „8”	= 561,0 m ²
Pow. chodnika z kostki „6”	= 125,3 m ²
Pow. zjazdu z kostki betonowej kolorowej „8”	= 77,8 m ²

5. Informacja o wpisie terenu inwestycji do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji leży:

- poza obszarem Natura 2000,
- poza obszarem objętym ochroną konserwatorską;

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji leży poza terenem górniczym i nie leży w strefie zagrożenia powodzią.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności i zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania sieci kanalizacji deszczowej.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień dla osób trzecich.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenu służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

Opracował:

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

W branży drogowej celem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowej .

Zakres drogowy obejmuje budowę drogi manewrowej na długości 71,1m i szerokości 6m.

W branży sanitarnej zakresem rzeczowym niniejszego opracowania objęto następujące elementy:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest na części działek:

Budowa nawierzchni drogi - część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck

Budowa kanalizacji deszczowej - część działek nr 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo

Dla planowanej inwestycji Wójt Gminy Puck wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego BGG-7331/C/240/2006 w dniu 16.11.2005r

Teren inwestycji położony jest w miejscowości w m. Żelistrzewo o zabudowie jednorodzinnej. Istniejące zagospodarowanie terenu pętli to teren utwardzony zaplecza szkoły i teren wydzielony z działki rolnej . Zagospodarowanie terenu przyległego intensywne. Pod względem wysokościowym teren w rejonie pętli jest płaski. Połączenie ulicy z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie proste . Istniejące uzbrojenie podziemne to:, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne eNN; teletechniczne, oświetlenie uliczne jednostronne . Uzbrojenie to przebiega w istniejącym pasie drogowym i zajmuje częściowo teren przeznaczony pod docelową jezdnię projektowanej pętli.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora. Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię drogi komunikacyjnej i zjazdu co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- | | |
|------------------------|---------|
| - klasa ulic | - L 1/2 |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

W branży sanitarnej projektuje się zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie następujących sieci i urządzeń:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

4. Zestawienie powierzchni

Pow. humusowania skarp i wykopów	= 661 m ²
Pow. jezdni z kostki szarej „8”	= 561,0 m ²
Pow. chodnika z kostki „6”	= 125,3 m ²
Pow. zjazdu z kostki betonowej kolorowej „8”	= 77,8 m ²

5. Informacja o wpisie terenu inwestycji do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji leży:

- poza obszarem Natura 2000,
- poza obszarem objętym ochroną konserwatorską;

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji leży poza terenem górniczym i nie leży w strefie zagrożenia powodzią.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności i zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania sieci kanalizacji deszczowej.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień dla osób trzecich.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenu służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

Opracował:

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

W branży drogowej celem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowej .

Zakres drogowy obejmuje budowę drogi manewrowej na długości 71,1m i szerokości 6m.

W branży sanitarnej zakresem rzeczowym niniejszego opracowania objęto następujące elementy:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest na części działek:

Budowa nawierzchni drogi - część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck

Budowa kanalizacji deszczowej - część działek nr 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo

Dla planowanej inwestycji Wójt Gminy Puck wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego BGG-7331/C/240/2006 w dniu 16.11.2005r

Teren inwestycji położony jest w miejscowości w m. Żelistrzewo o zabudowie jednorodzinnej. Istniejące zagospodarowanie terenu pętli to teren utwardzony zaplecza szkoły i teren wydzielony z działki rolnej . Zagospodarowanie terenu przyległego intensywne. Pod względem wysokościowym teren w rejonie pętli jest płaski. Połączenie ulicy z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie proste . Istniejące uzbrojenie podziemne to:, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne eNN; teletechniczne, oświetlenie uliczne jednostronne . Uzbrojenie to przebiega w istniejącym pasie drogowym i zajmuje częściowo teren przeznaczony pod docelową jezdnię projektowanej pętli.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora. Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię drogi komunikacyjnej i zjazdu co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- | | |
|------------------------|---------|
| - klasa ulic | - L 1/2 |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

W branży sanitarnej projektuje się zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie następujących sieci i urządzeń:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

4. Zestawienie powierzchni

Pow. humusowania skarp i wykopów	= 661 m ²
Pow. jezdni z kostki szarej „8”	= 561,0 m ²
Pow. chodnika z kostki „6”	= 125,3 m ²
Pow. zjazdu z kostki betonowej kolorowej „8”	= 77,8 m ²

5. Informacja o wpisie terenu inwestycji do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji leży:

- poza obszarem Natura 2000,
- poza obszarem objętym ochroną konserwatorską;

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji leży poza terenem górniczym i nie leży w strefie zagrożenia powodzią.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności i zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania sieci kanalizacji deszczowej.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień dla osób trzecich.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenu służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

Opracował:

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

W branży drogowej celem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowej .

Zakres drogowy obejmuje budowę drogi manewrowej na długości 71,1m i szerokości 6m.

W branży sanitarnej zakresem rzeczowym niniejszego opracowania objęto następujące elementy:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest na części działek:

Budowa nawierzchni drogi - część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck

Budowa kanalizacji deszczowej - część działek nr 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo

Dla planowanej inwestycji Wójt Gminy Puck wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego BGG-7331/C/240/2006 w dniu 16.11.2005r

Teren inwestycji położony jest w miejscowości w m. Żelistrzewo o zabudowie jednorodzinnej. Istniejące zagospodarowanie terenu pętli to teren utwardzony zaplecza szkoły i teren wydzielony z działki rolnej . Zagospodarowanie terenu przyległego intensywne. Pod względem wysokościowym teren w rejonie pętli jest płaski. Połączenie ulicy z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie proste . Istniejące uzbrojenie podziemne to:, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne eNN; teletechniczne, oświetlenie uliczne jednostronne . Uzbrojenie to przebiega w istniejącym pasie drogowym i zajmuje częściowo teren przeznaczony pod docelową jezdnię projektowanej pętli.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię drogi komunikacyjnej i zjazdu co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- | | |
|------------------------|---------|
| - klasa ulic | - L 1/2 |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

W branży sanitarnej projektuje się zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie następujących sieci i urządzeń:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

4. Zestawienie powierzchni

Pow. humusowania skarp i wykopów	= 661 m ²
Pow. jezdni z kostki szarej „8”	= 561,0 m ²
Pow. chodnika z kostki „6”	= 125,3 m ²
Pow. zjazdu z kostki betonowej kolorowej „8”	= 77,8 m ²

5. Informacja o wpisie terenu inwestycji do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji leży:

- poza obszarem Natura 2000,
- poza obszarem objętym ochroną konserwatorską;

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji leży poza terenem górniczym i nie leży w strefie zagrożenia powodzią.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności i zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania sieci kanalizacji deszczowej.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień dla osób trzecich.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenu służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

Opracował:

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Budowa budowy pętli autobusowej dla autobusu szkolnego przy drodze powiatowej nr 1513G w m. Żelistrzewo.

W branży drogowej celem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowej .

Zakres drogowy obejmuje budowę drogi manewrowej na długości 71,1m i szerokości 6m.

W branży sanitarnej zakresem rzeczowym niniejszego opracowania objęto następujące elementy:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest na części działek:

Budowa nawierzchni drogi - część działek nr 311/5, 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo , gmina Puck

Budowa kanalizacji deszczowej - część działek nr 312/3, 312/4 i 307 obręb Żelistrzewo

Dla planowanej inwestycji Wójt Gminy Puck wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego BGG-7331/C/240/2006 w dniu 16.11.2005r

Teren inwestycji położony jest w miejscowości w m. Żelistrzewo o zabudowie jednorodzinnej. Istniejące zagospodarowanie terenu pętli to teren utwardzony zaplecza szkoły i teren wydzielony z działki rolnej . Zagospodarowanie terenu przyległego intensywne. Pod względem wysokościowym teren w rejonie pętli jest płaski. Połączenie ulicy z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie proste . Istniejące uzbrojenie podziemne to:, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne eNN; teletechniczne, oświetlenie uliczne jednostronne . Uzbrojenie to przebiega w istniejącym pasie drogowym i zajmuje częściowo teren przeznaczony pod docelową jezdnię projektowanej pętli.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora. Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię drogi komunikacyjnej i zjazdu co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- | | |
|------------------------|---------|
| - klasa ulic | - L 1/2 |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

W branży sanitarnej projektuje się zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie następujących sieci i urządzeń:

- budowa przykanalików deszczowych PVC SN 12 dn 200 – 26,8m,
- budowa wpustów deszczowych Dn 500– 2 szt.

4. Zestawienie powierzchni

Pow. humusowania skarp i wykopów	= 661 m2
Pow. jezdni z kostki szarej „8”	= 561,0 m2
Pow. chodnika z kostki „6”	= 125,3 m2
Pow. zjazdu z kostki betonowej kolorowej „8”	= 77,8 m2

5. Informacja o wpisie terenu inwestycji do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji leży:

- poza obszarem Natura 2000,
- poza obszarem objętym ochroną konserwatorską;

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji leży poza terenem górniczym i nie leży w strefie zagrożenia powodzią.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności i zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania sieci kanalizacji deszczowej.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień dla osób trzecich.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenu służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

Opracował: