

Swarzewo dnia 22.09.2017r.

OSP.D.271.1.2017

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Swarzewie.

W związku z pytaniami Wykonawców Zamawiający udziela odpowiedzi.

Zapytania do SIWZ

Pytanie nr 1 dot. pkt. 2.5 zał. Wymagania Zamawiającego do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: "pojazd z dołączanym napędem osi przedniej"?

Pytanie nr 2 dot. pkt. 2.11 zał. Wymagania Zamawiającego do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: "radio samochodowe bez odtwarzacza CD"?

Pytanie nr 3 dot. pkt. 2.11 zał. Wymagania Zamawiającego do SIWZ

Zamawiający wymaga: "sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy."?

Czy Zamawiający dopuści: „samochód bez pneumatycznego sygnału”?

Uzasadnienie: samochód typu lekkiego nie posiada instalacji pneumatycznej podwozia.

Pytanie nr 4 dot. pkt. 3.1 zał. Wymagania Zamawiającego do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: "wyłożenie spodów schowków - blachą nierdzewną"?

Pytanie nr 5 dot. pkt. 3.6 zał. Wymagania Zamawiającego do SIWZ

Zamawiający wymaga: "Schowki Zamontowana wysuwana paleta na 4 szt. aparatów powietrznych jednobutlowych z możliwością regulacji".

Czy Zamawiający dopuści: „mocowanie na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń w kabinie zespolonej w części załogowej”?

Pytanie nr 6 dot. pkt. 3.10 zał. Wymagania Zamawiającego do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: "drabinkę wejściową dach nierdzewna, wykonana ze stopu aluminium"?

Odp. na pytanie 1 Zamawiający nie dopuszcza.

Odp. na pytanie 2 – Zamawiający dopuszcza.

Odp. na pytanie 3 – Zamawiający nie dopuszcza samochodu bez pneumatycznego sygnału.

Odp. na pytanie 4 – Zamawiający dopuszcza

Odp. na pytanie 5 – zamawiający dopuszcza

Odp. na pytanie 6 - Zamawiający dopuszcza

W punkcie 2.4 Zamawiający wymaga pojazdu z roku 2016, czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd fabrycznie nowy z 2015r EURO6?

Uzasadnienie, Oferowany pojazd jest fabrycznie nowy, konstrukcyjnie jest identyczny jak z roku 2016r oraz posiada pełną fabryczną gwarancję która rozpocznie się w dniu wydania pojazdu użytkownikowi, jednocześnie będzie w korzystniejszej cenie dla Zamawiającego.

W punkcie 2.12 Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie dodatkowych urządzeń.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd bez dodatkowych wskaźników niskiego i wysokiego ciśnienia w kabinie.

Uzasadnienie, Przebadany samochód nie posiada tych kontrolek i nie mogą zostać one dołożone gdyż jest to niezgodne z dopuszczeniem CNBOP.

W punkcie 2.19 Zamawiający wymaga oznakowania odbłaskowego konturowego (OOK).

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd bez tego oznakowania.

Uzasadnienie, konstrukcja oferowanego pojazdu wyklucza montaż konturowego oznakowania ponieważ nie ma na niej na to miejsca, gdyż jest to zabudowa modułowa i na rogach zabudowy są półokrągłe profile aluminiowe.

W punkcie 3.1 Zamawiający wymaga poszycia skrytek bez progów ze spadkiem.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd który posiada autorskie odwodnienie skrytek oraz próg 5mm który utrzymuje sztywność żaluzji. System został przebadany przez CNBOP.

W punkcie 3.3 Zamawiający wymaga oświetlenia bocznego wbudowanego w balustrady.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd który posiada oświetlenie boczne wbudowane w okap żaluzji na całej jej szerokość??

Uzasadnienie: System jest nowocześniejszy i spełnia swoje zadanie doświetlania dalszego pola pracy.

Ponadto został przebadany przez CNBOP SZYBICKI (3)

Odp. dotyczy pkt. 2.4 Zamawiający dopuszcza .

Odp. dotyczy pkt. 2.12 Zamawiający dopuszcza

Odp. dotyczy pkt.2.19 Zamawiający dopuszcza

Odp. dotyczy pkt. 3.1 Zamawiający dopuszcza

Odp. dotyczy pkt. 3.3 Zamawiający dopuszcza

W punkcie 3.13 Zamawiający wymaga nasady 75 do napełniania zbiornika na boku z tyłu pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd posiadający nasadę 110 do napełniania zbiornika umieszczoną centralnie z tyłu pojazdu?

Uzasadnienie Norma PN-EN 1846 mówi o systemie zasilania nasadą 110 nie 75 w samochodach lekkich z autopompą.

W punkcie 3.18 Zamawiający wymaga aby Autopompa była wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiając sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd bez tego systemu.

Uzasadnienie: W pojazdach lekkich nie stosuje się tego typu systemu ze względu na niewielką Autopompę oraz silnik pojazdu.

W punkcie 3.21 Zamawiający wymaga aby w przedziale autopompy znajdował się system sterowaniem automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd bez tego systemu w przedziale autopompy i w ogóle na pojeździe.

Uzasadnienie: W pojazdach lekkich nie stosuje się tego typu systemu ze względu na niewielką Autopompę oraz silnik pojazdu.

W punkcie 3.26 Zamawiający wymaga aby wysunięcie masztu następowało tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego oraz bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd bez wyżej wymienionego wyposażenia.

Uzasadnienie: Podczas wysuniętego masztu kierowca widzi świecąca się kontrolkę na desce w kabinie i jest świadom jego wysunięcia, jednocześnie zastosowanie blokady hamulca ręcznego uniemożliwia przesuwanie pojazdu podczas akcji poszukiwawczych z wysuniętym masztem. Nasz maszt oferuje możliwość użytkowania podczas jazdy do 20km/h, jednocześnie oferujemy sterowanie przewodowe na długim przewodzie umożliwiające znaczne oddalenie się od pojazdu podczas akcji ratowniczej.

Odp. dotyczy pkt. 3.13 –Zamawiający nie dopuszcza

Odp. dotyczy pkt. 3.18 – Zamawiający dopuszcza

Odp. dotyczy pkt. 3.21 – Zamawiający dopuszcza

Odp. dotyczy pkt. 3.26 – Zamawiający dopuszcza

P R E Z E S
OSP Swarzewo
Rekowskiego Mateusza
Mateusz Rekowski