Wójt Gminy
Puck

ZARZĄDZENIE NR 58/21

WÓJTA GMINY PUCK
z dnia 16 kwietnia 2021 r.

w sprawie zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu w miejscowości Leśniewo obręb szkoły

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), w związku z art. 10 ust. 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w związku z § 2 ust. 2, § 3 ust. 1a pkt 3 i 4, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 Rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Wójt Gminy Puck
zarządza, co następuje:

§ 1

1. Zatwierdzam w całości docelową organizację ruchu wyznaczenia miejsca postoju dla autobusu szkolnego miejscowości Leśniewo, obręb szkoły, zgodnie z projektem organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.
2. Określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 30.08.2021 r.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT GMINY PUCK
Tadeusz Puszkarczuk

ADWOKAT
Jakub Kudła

Uzasadnienie

Na wniosek Dyrektora Szkoły Podstawowej w Leśniewie w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieci, został sporządzony projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla wyznaczenia miejsca postoju dla autobusu szkolnego na placu parkingowym przy szkole podstawowej im. Józefa Dambka w Leśniewie.

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Pucku pismem nr Rd.5321-15/2021 z dnia 09.04.2021 r.

Uwzględniając potrzeby z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu należało zatwierdzić przedstawiony projekt organizacji ruchu w całości.

WÓJT GMINY PUCK
Tadeusz Puszkarczuk

Załącznik do Zarządzenia nr 58/21
Wójta Gminy Puck
z dnia 16 kwietnia 2021 r.

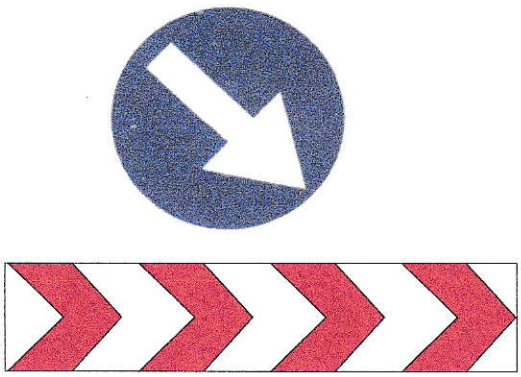
Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia miejsca postoju dla autobusu szkolnego miejscowości Leśniewo obręb szkoły

Lokalizacja: Plac parkingu Szkoły Podstawowej im. Józefa Dambka

Inwestor: Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck

Opracował: Agencja Reklamowa "Kleks" Waldemar Lakowski
84-100 Puck, ul. 10 Lutego 31
tel. 604 831 380







grudzień 2020



KARTA UZGODNIEŃ

Opracowanie

A.R. Kleks
Waldemar Lakowski

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu wyznaczenia miejsca dla obsługi autobusu szkolnego przy Szkole Podstawowej w miejscowości Leśniewo.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1993)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12,2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990r. załącznik do nr 24, poz. 184)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju Oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 7 września 2015r poz. 1313)
- Wizja w terenie
- Plan orientacyjny
- Plany sytuacyjne z naniesionym oznakowaniem
- Opinie zatwierdzenia projektu
- Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu, wyznaczenia miejsca postojowego (koperty) do obsługi autobusu szkolnego na terenie parkingu Szkoły Podstawowej w miejscowości Leśniewo. Wskazany w projekcie miejsce postojowe zastrzeżone do obsługi autobusu szkolnego zwiększy bezpieczeństwo dzieci wsiadających i wysiadających z pojazdu.
Zastosowana w projekcie treść tablic jest zgodna ze szczegółowymi

warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

2.1. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na terenie Szkoły Podstawowej w miejscowości Leśniewo stanowi dojazd do wyznaczonych miejsc parkingowych .
Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię jezdni utwardzoną kostką brukową o szerokości od 10,0 do6,0 m. Na całej długości wyznaczone jest oznakowanie poziome wydzielające oś jezdni i miejsca postojowe dla samochodów.
Lokalizacja miejsca montażu znaków i usytuowania „koperty" została zaznaczona na planie orientacyjnym.

3. Stan projektowany

Związku z koniecznością zatrzymania się autobusu szkolnego na czas obsługi dzieci dojeżdżających do i ze Szkoły Podstawowej, zaprojektowano miejsce postojowe zastrzeżone na terenie parkingu szkolnego w miejscowości Leśniewo.
Wskazane w projekcie miejsce zastrzeżone (koperta) do obsługi autobusu szkolnego znacznie zwiększy bezpieczeństwo dzieci wysiadających z pojazdu i zmierzających bezpośrednio istniejącym chodnikiem do wejścia budynku szkoły.
Zmiany w organizacji ruchu drogowego na istniejącym parkingu szkolnym, polegają na ustawieniu znaku D-18a (Parking z kopertą) wraz z tabliczką informującą (Dotyczy autobusu szkolnego w okresie 1.09-30.06) oraz wyznaczeniu koperty przy pomocy oznakowania poziomego P-20 o wymiarach 19m x 3m w miejscu zatrzymywania autobusu. W celu nakierowania samochodów wjeżdżających na parking szkolny wyznaczono oś jezdni oraz linię krawędziową P-7a i P-7b oraz martwe pole P-21. Stare oznakowanie wskazane w planie należy usunąć poprzez frezowanie lub wymianę kostki betonowej.
W miejscu zatrzymania autobusu wskazano plac o wymiarach 4x1,5m w celu uzupełnienia kostką betonową do istniejącej wysokości chodnika. Wprowadzenie powyższego oznakowania wpłynie w dużej mierze na poprawę bezpieczeństwa dzieci wysiadających z autobusu szkolnego.
Miejsce lokalizacji montażu znaków wskazano na planie sytuacyjnym rys. 1.1

Znaki pionowe należy stosować z **grupy wielkości średniej z folii odblaskowej I generacji**

4. Plan sytuacyjny

Skala 1:25000, patrz rys. 2.1

5. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu –

do 30.08.2021r.

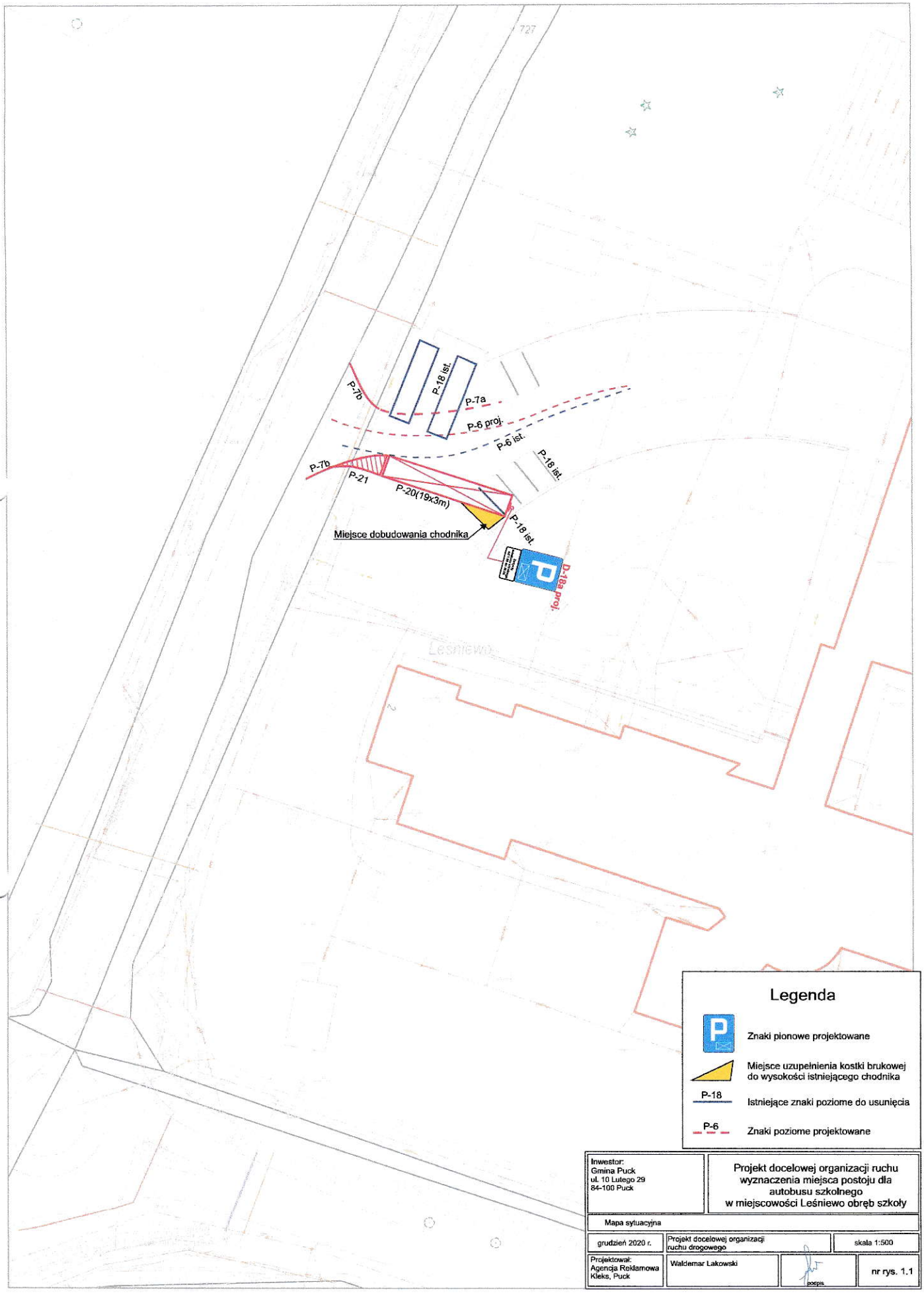
6. Oznakowanie

Znak D-18a Znak D-18a „parking – miejsce zastrzeżone" oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdu uprawnionej osoby.
Pod znakiem D-18a mogą być umieszczone tabliczki określające użytkowników lub rodzaj pojazdów, dla których parking jest przeznaczony, np. tylko dla zaopatrzenia, tylko dla karetek pogotowia itp., ewentualnie z podaniem w jakich godzinach wynikające stąd ograniczenia dotyczą innych uczestników ruchu. Znak D-18a powinien mieć wymiary takie, jak ustalono dla znaków średniej wielkości.
Znaki należy ustawić zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12,2003 r.)
Przed wprowadzeniem zmian organizacji ruchu należy zawiadomić Starostwo Powiatowe w Pucku, co najmniej na 7 dni przed ich wprowadzeniem.

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

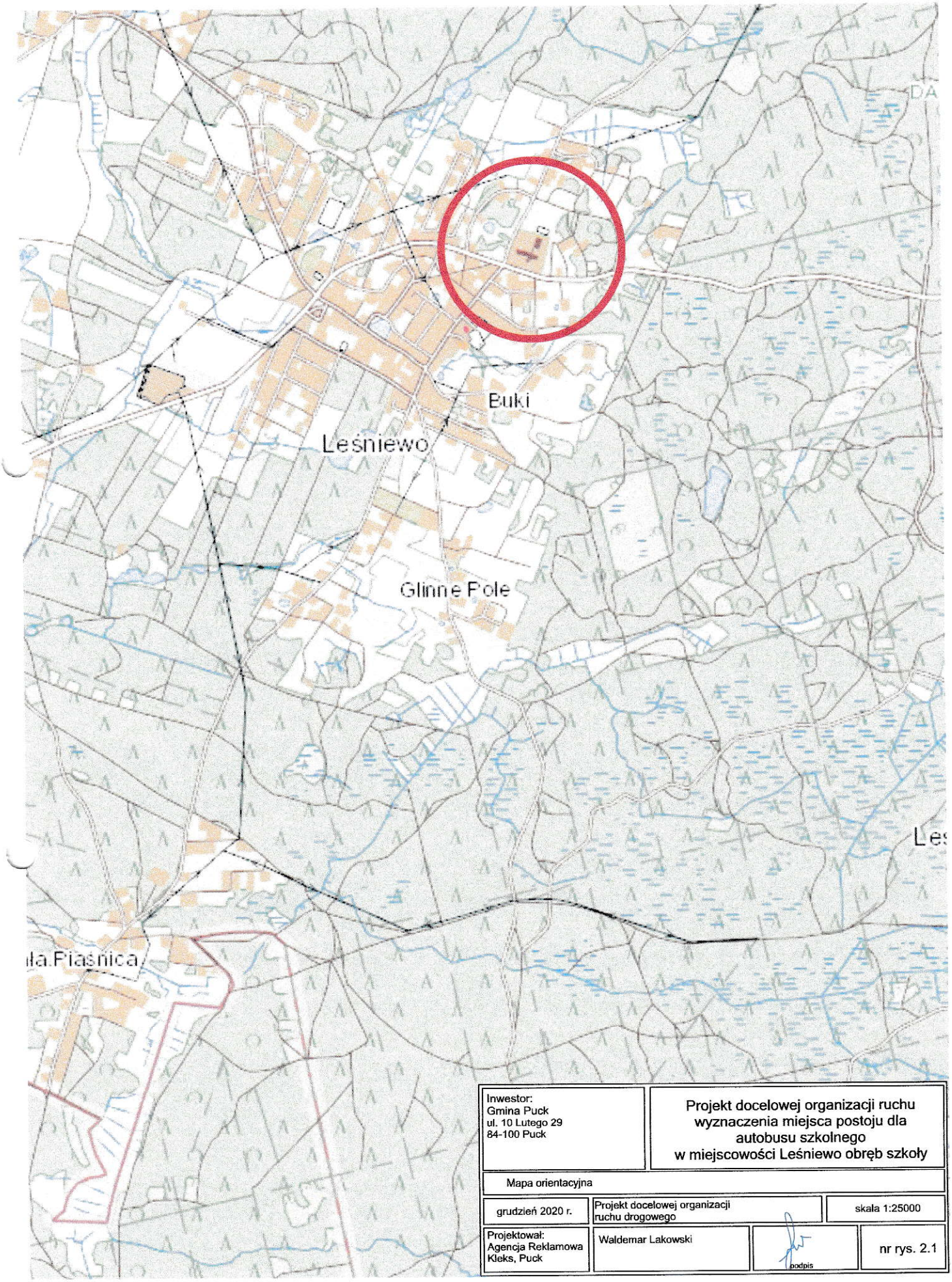
SCHEMATY GRAFICZNE



Legenda

- Znaki pionowe projektowane
- Miejsce uzupełnienia kostki brukowej do wysokości istniejącego chodnika
- P-18 — Istniejące znaki poziome do usunięcia
- P-6 — Znaki poziome projektowane

Inwestor: Gmina Puck ul. 10 Lutego 29 84-100 Puck	Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia miejsca postoju dla autobusu szkolnego w miejscowości Leśniewo obręb szkoły	
Mapa sytuacyjna		
grudzień 2020 r.	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego	skala 1:500
Projektował: Agencja Reklamowa Kleks, Puck	Waldemar Lakowski podpis	nr rys. 1.1



Inwestor: Gmina Puck ul. 10 Lutego 29 84-100 Puck	Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia miejsca postoju dla autobusu szkolnego w miejscowości Leśniewo obręb szkoły
Mapa orientacyjna	
grudzień 2020 r.	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego — skala 1:25000
Projektował: Agencja Reklamowa Kleks, Puck	Waldemar Lakowski — podpis — nr rys. 2.1